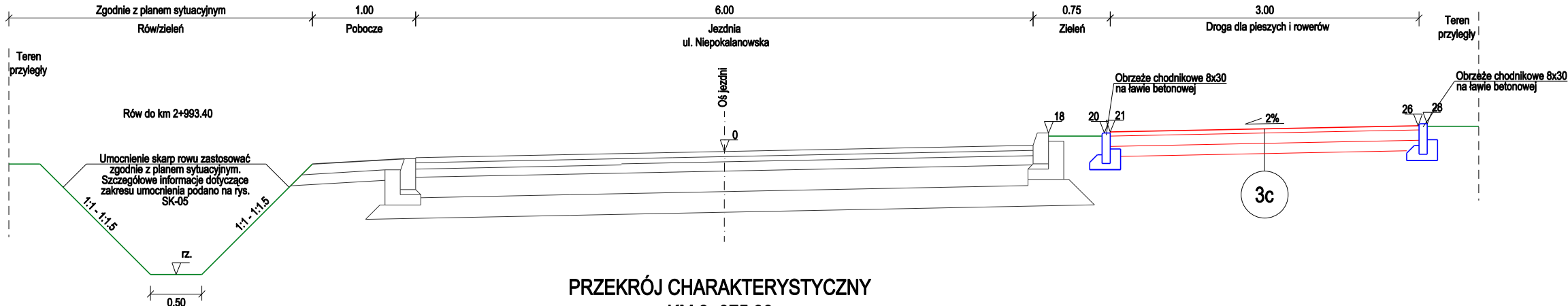


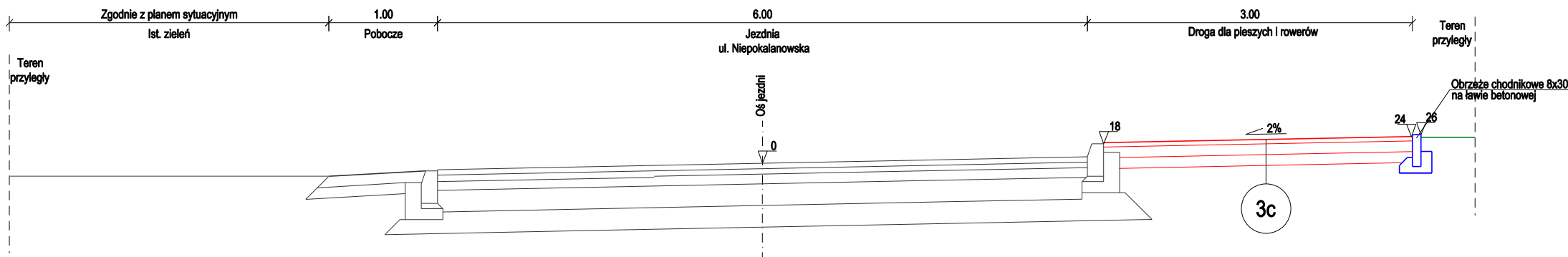
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

KM 2+950.00



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

KM 3+075.00



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

TYP 1a - Konstrukcja jezdni (KR3)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 - gr. 5 cm,
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni o wytrzymałości 120/120 kN/m
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 6 cm,
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - AC 22 P 50/70 - gr. 8 cm,
*Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2 z dowozu z wytwórni - gr. 20 cm
Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni doprowadzone do parametrów E2 ≥ 60 MPa I_s≥1,0,

* Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm należy wykonywać w dwóch
warstwach:
- 0/63mm - 12 cm,
- 0/31,5mm - 8 cm (układana układarką),

TYP 1b - Konstrukcja wzmocnienia jezdni (KR3)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 - gr. 5 cm,
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 3-5 cm,
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym głębokości 0-4 cm,

TYP 1c - Konstrukcja wzmocnienia jezdni (KR3)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 - gr. 5 cm,
Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W PMB 25/55-60 - gr. 3-5 cm,
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym głębokości 4-10 cm,

TYP 2a - Konstrukcja chodnika

Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - gr. 6 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C12/15 - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80MPa I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, I_s≥0,98,

TYP 2b - Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami

Warstwa ścieralna z żółtych płytek z wypustkami 35x35 - gr. 7 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C12/15 - gr. 10 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, I_s≥0,98,

TYP 3a - Konstrukcja ścieżki rowerowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - gr. 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm,
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2 z dowozu z wytwórni - gr.10cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, I_s≥1,0,

TYP 3b - Konstrukcja ścieżki rowerowej (na zjazdach)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - gr. 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2 z dowozu z wytwórni - gr.15 cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, I_s≥1,0,

TYP 3c - Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów

Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - gr. 8 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C1,5/2 - gr. 3 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm,
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2 z dowozu z wytwórni - gr.10cm,
Podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, I_s≥1,0,

TYP 4a- Konstrukcja zjazdów

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C12/15 - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa, I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, I_s≥1,0*.

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy
odsączającej wykonaćwarstwę kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C1,5/2 z
dowozu z wytwórni gr. 15 cm.

TYP 4b- Konstrukcja zjazdów

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C 12/15 - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa, I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, I_s≥1,0*.

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy
odsączającej wykonaćwarstwę kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C1,5/2
z dowozu z wytwórni gr. 15 cm.

TYP 4c - Konstrukcja zatoki i miejsc postojowych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowej czerwonej - gr. 8 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C12/15 - gr. 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
Ulepszone podłoże - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 15 cm,
Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80 MPa, I_s≥1,0, lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, I_s≥1,0,

*W przypadku nieuzyskania określonych parametrów gruntu należy zamiast warstwy
odsączającej wykonaćwarstwę kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem
C1,5/2 z dowozu z wytwórni gr. 15 cm.

TYP 5 - Konstrukcja zatoki autobusowej

Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej nieregulamej - gr. 15/17 cm,
Podsypka cementowo - piaskowa C12/15 - gr. 5 cm,
Podbudowa z betonu C 20/25 - gr. 20 cm,
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2 z dowozu z wytwórni - gr. 15 cm,
Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80MPa, I_s≥1,0 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa I_s≥1,0,

TYP 6 - Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,
Warstwa odsączająca z pospółki żwirowej - gr. 10 cm,
Nasyp budowlany zagęszczony do E2≥80MPa, I_s≥0,98 lub podłoże gruntowe po
rozbiórce istniejącej nawierzchni zagęszczone do E2≥60 MPa, I_s≥0,98,

*Dopuszcza się zastosowanie zamiast pospółki żwirowej kruszywa łamanego 0/31,5mm

Obramowania konstrukcji oraz inne elementy pokazano poglądowo. Szczegóły
konstrukcyjne należy wykonywać na podstawie rysunków "Szczegóły konstrukcyjne"

Inwestor: ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki		
Wykonawca: BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl		
Inwestycja: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4132W UL. NIEPOKALANOWSKIEJ DL. 3340M WRAZ Z BUDOWĄ RONDY NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4131W I KŁADKĄ PRZESZ. UTRATĘ W MŚC. PODKAMPINOS I KAMPINOS, GM. KAMPINOS, NA TERENIE POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO ORAZ W MŚC. PAWŁOWICE, GMINA TERESIN, NA TERENIE POWIATU SOCHACZEWSKIEGO		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE CZ. 4		Skala: 1:50
Faza: PROJEKT TECHNICZNY		Branża: DROGOWA
Projektował:	mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. nr MAZ/0405/POOD/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Bartłomiej Małetka	Podpis:
Data: kwiecień 2026	Nr rys.: PN-04	Tom: